

Port du casque par les motocyclistes

Les mesures de port du casque par les conducteurs et les passagers des deux-roues immatriculés sont issues d'enquêtes visuelles réalisées par les mêmes enquêteurs,

dans les mêmes conditions de circulation que les mesures de vitesse et de taux de port de la ceinture.

RASE CAMPAGNE

Taux de port (en %)	2002	2003	2004	2005	2006
Autoroutes de liaison	96	98	97	99	88
Autoroutes de dégagement	97	97	97	96	96
Routes nationales à 2 x 2 voies	94	96	88	90	94
Routes nationales à 2 ou 3 voies	97	94	94	96	98
Total routes nationales	96	95	92	94	97
Routes départementales à grande circulation	99	97	92	92	86

Les nombres en gras correspondent aux valeurs les plus élevées de la série et les nombres en italiques aux valeurs les plus faibles.
Source : DSCR - Institut de sondages Lavalie.

EN AGGLOMÉRATION

Taux de port (en %)	2002	2003	2004	2005	2006
Routes nationales en traversées d'agglomérations	95	94	96	96	97
Ensemble des grandes agglomérations de province	97	96	95	97	95
Agglomération parisienne	98	99	99	99	99
dont Paris	98	99	98	99	98

Les nombres en gras correspondent aux valeurs les plus élevées de la série et les nombres en italiques aux valeurs les plus faibles.
Source : DSCR - Institut de sondages Lavalie.

Même si les taux de port du casque constatés restent à un niveau élevé, on observe en 2006 une très forte dégradation des résultats par rapport à l'année précédente sur les autoroutes de liaison et les routes départementales, où les taux de port descendent sous les 90 %.

On peut noter par ailleurs, que 2 479 motos ont été observées pour un total de 2 898 occupants recensés (conducteurs et passagers). Cela donne un coefficient moyen de 1,17 occupant par véhicule, légèrement supérieur à celui relevé en 2005 (1,15) et à celui observé pour les cyclomoteurs (1,15).